



Nova Marine Carriers oltre l'emergenza prende in consegna un "Bisonte" in Cina

Dalla Cina la nuova nave mini-bulker per Nova Algoma Short Sea Carriers

Arriva da Nova Marine Carriers, la società di Lugano che fa capo ai gruppi Romeo e Duferco, il primo segnale d'uscita dall'emergenza Covid nel mondo dello shipping internazionale.

A circa un mese dal completamento della costruzione nel cantiere cinese Ningbo Xinle Shipyard, la nave battezzata "Sider Buffalo" è riuscita a salpare. La nuova bulk carrier, battente bandiera di Madeira, è entrata a far parte della flotta della NovaAlgoma Short Sea Carriers ("NASC"), la joint venture fra Algoma Central Corporation e Nova Marine Holdings SA: 6,800 dwt, questa mini-bulker è la prima di una serie di sei mini-bulkers e dovrebbe entrare in servizio a maggio.

Il programma di investimenti di NovaAlgoma prevede infatti la costruzione di altre tre mini-bulker da 6.800 dwt e di due navi da 8.800 dwt, con opzione per altre 6 più 6 unità con queste caratteristiche. E, nonostante l'emergenza Covid-19 le nuove navi entreranno in servizio nell'anno in corso e nel 2021.

*"Siamo davvero orgogliosi – ha sottolineato **Vincenzo Romeo, Chief Executive Officer of Nova Marine Carriers** – di aver preso in consegna questa prima nave e siamo grati a tutti quelli che, in tempi così difficili, hanno reso possibile questa operazione, che ha anche il valore simbolico di ricordare a tutti che comunque torneranno tempi migliori e che navi come questa svolgeranno un ruolo determinante nel trasporto di grano e di altre commodities di importanza vitale per la collettività".*

"La Sider Buffalo – ha proseguito Romeo – è davvero una splendida nave: nessun dettaglio tecnico e qualitativo è stato trascurato grazie anche alla partnership consolidata con i nostri partner del cantiere Ningbo Xinle. E proprio sui dettagli, questo tipo di unità risulterà determinante e vincente, nel mercato delle mini-bulker che rappresenta uno dei core-business del nostro Gruppo".

Per celebrare i quattro anni di partnership fra **Algoma Nova Marine**, in anticipo rispetto alla consegna della **Sider Buffalo**, **Gregg Ruhl, Presidente e CEO di Algoma Central Corporation**, in occasione del meeting del Marine Club tenutosi a Toronto nel gennaio scorso, ha consegnato a **Giovanni Romeo**, l'armatore di Nova Marine Carriers, la riproduzione in cristallo di un bisonte.

*"Sento il dovere – ha sottolineato **Gregg Ruhl** – di ringraziare Giovanni e Vincenzo Romeo e il loro team per il duro lavoro svolto nella realizzazione di questo progetto. L'ingresso della Sider Buffalo nella flotta NASC, composta da navi di proprietà e unità in gestione, contraddistingue sempre di più NASC nella qualità di vettore di fiducia nel segmento delle mini-bulk".*

"Il nome Sider Buffalo ha per me anche un significato personale, visto che sono nato e cresciuto proprio nella città di Buffalo, New York, ma anche per la nostra partnership, di cui il bisonte è simbolo di forza, stabilità e prosperità. Ora più che mai proprio la nostra forza sarà indispensabile e determinante per superare ostacoli

che non hanno precedenti nell'economia mondiale e consentirci di assolvere il nostro compito di consegnare i beni essenziali al mondo”.

Algoma

Algoma ha il suo headquarter in Ontario, Canada, è proprietaria e gestisce la più grande flotta di dry e liquid bulk carriers che operano sui Great Lakes - St. Lawrence Waterway, comprese self-unloading dry-bulk carriers, gearless dry-bulk carriers e product tankers. Algoma gestisce e opera anche ocean self-unloading dry-bulk vessels in servizio sui mercati internazionali.

Nova

Nova Marine Carriers SA, con base a Lugano, opera una flotta diversificata di moderne bulk carriers e belt self-unloading vessels che spaziano dalle 5,000 dwt sino a 57,000 dwt. Con circa 100 navi sotto controllo diretto, Nova si è specializzata nei traffic in Mediterraneo, Atlantico e Middle East oltre che nel cabotaggio Italia/Europa.

Star comunicazione in movimento
Barbara Gazzale